

Obsah

A. ÚVODNÍ ÚDAJE	- 3 -
A.1 Identifikační údaje.....	- 3 -
1.a Název akce	- 3 -
1.b Místo	- 3 -
1.c Kraj.....	- 3 -
1.d Katastrální území	- 3 -
1.e Druh stavby.....	- 3 -
1.f Stavebník	- 3 -
1.g Zpracovatelé projektové dokumentace.....	- 3 -
1.h Stupeň dokumentace.....	- 3 -
1.i Zhotovitel stavby	- 3 -
1.j Způsob provedení stavby	- 3 -
1.k Seznam účastníků řízení	- 3 -
1.l Pozemky dotčené stavbou	- 3 -
1.m Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty	- 4 -
A.2 Základní charakteristika stavby a její účel	- 4 -
A.3 Ochrana zdraví při práci	- 4 -
A.4 Vliv stavby na životní prostředí	- 4 -
B. TECHNICKÁ ZPRÁVA	- 5 -
A.5 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	- 5 -
5.a Skladba a postup záměru	- 5 -
A.6 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	- 6 -
A.7 Předpokládaná lhůta výstavby.....	- 6 -
A.8 Závěr.....	- 6 -

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

A.1 Identifikační údaje

1.a Název akce

Parkovací stání ul. náměstí Hraničářů, k.ú. Trutnov

1.b Místo

Trutnov – Střední Předměstí

1.c Kraj

Královéhradecký

1.d Katastrální území

k.ú. Trutnov

1.e Druh stavby

Novostavba parkovacích stání

1.f Stavebník

Město Trutnov, Slovanské náměstí 165,
541 01 Trutnov
IČ: 002 78 360

1.g Zpracovatelé projektové dokumentace

New Visit, s.r.o., Vančurovo náměstí 1293/9b, 500 02 Hradec Králové
IČ: 25268635
DIČ: CZ25268635

Hlavní projektant projektové dokumentace

Ing. et ing. Tomáš Jiránek, ČKA č. 03156 – autorizovaný architekt, krajinářský architekt

Zodpovědný projektant jednotlivé části projektové dokumentace (komunikace)

Ing. Zdeněk Jaďud', ČKAIT 0601517 – dopravní stavby
Žitná 520,
541 03 Trutnov
IČ: 14532743

1.h Stupeň dokumentace

Společné územní a stavební řízení DUR+DSP

1.i Zhotovitel stavby

Bude znám na základě výběrového řízení. Stavbu provede odborně způsobilá firma nebo osoba s odbornou způsobilostí.

1.j Způsob provedení stavby

Stavba bude provedena dodavatelsky. Budou dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy a normy ČSN.

1.k Seznam účastníků řízení

- 1) Město Trutnov
- 2) Vlastníci sousedících pozemků
- 3) Dotčené orgány a organizace státní správy

1.l Pozemky dotčené stavbou

Stavební záměr bude realizován na níže uvedených pozemcích v k.ú. Trutnov.

Parcelní číslo	Vlastník, jiný oprávněný	Druh pozemku
2768/1 237/38	Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov	Ostatní plocha
237/25	Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov	Ostatní plocha
2769	Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov	Ostatní plocha

1.m Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty

Stavba je členěna do jednoho stavebního objektu.

A.2 Základní charakteristika stavby a její účel

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, parkovací stání. Stání jsou navržena ve formě šikmého a podélného stání na severní straně náměstí (ul. Janáčkova) a podélné stání na jižní straně (ul. V. Nováka).

Parkovací stání jsou navržena s celkovým počtem 16 stání - z toho 9 podélných a 7 stání šikmých.

Účelem stavby je umožnění parkování přilehlých komunikací pro zajištění obsluhy a zásobování bytových a komerčních objektů v dané lokalitě.

A.3 Ochrana zdraví při práci

Veškeré stavební práce budou provádět proškolení pracovníci s požadovanými ochrannými a pracovními pomůckami. Při provádění stavební prací je nutné dodržovat veškeré platné ČSN, především nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, kde se berou v úvahu všechny kritéria pro požadavky BOZP. Při stavbě budou dále dodržovány především podmínky zák. 183/2006 Sb. stavební zákon a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

A.4 Vliv stavby na životní prostředí

Všechny navržené materiály jsou řešeny dle požadavků a s maximálním ohledem na šetrnost vůči životnímu prostředí. V okolí se nenachází vzrostlá zeleň, která by překážela při realizaci stavby.

V dané lokalitě se nevyskytuje zvýšené riziko povodní, záplav, eroze nebo sesuvu půdy. Řešené území se nenachází v poddolovaném území.

Stavba svým charakterem neohrozí životní prostředí v místě stavby ani v jejím bezprostředním okolí. Mírné zhoršení je možné očekávat po dobu realizace stavby. Budou však přijata taková opatření (zakrývání konstrukcí, vlhčení vodou apod.), aby byla všechna rizika minimalizována. Po dokončení stavby lze očekávat lokální zlepšení prostředí oproti předchozímu stavu.

Při nakládání s odpady ze stavby budou dodržovány předepsané zákony a vyhlášky. Jedná se především o zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhlášku č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhlášku č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vhodný vytříděný odpad bude použit zpětně na stavbu, zbylý předán oprávněné osobě k recyklaci nebo odstranění. Bude to zejména výkopový materiál, který vznikne

při zakládání stavby. Pokud nebude použit do zásypů nebo k terénním úpravám pozemku bude odvezen na k tomu určenou skládku.

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.5 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Architektonické řešení je navrženo obvyklé v daném místě. Cílem stavby je úprava stávajících stání a doplnění parkovacích stání v lokalitě náměstí Hraničářů.

Při návrhu komunikačních úprav se vychází z dosud platných norem a předpisů vztahujících se k této problematice. Provedení dopravních ploch musí vyhovovat ČSN, zejména ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, TP 170 a norem souvisejících.

Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77. Zemní plán komunikace bude zkontrolována zatěžovací zkouškou, kde modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2}$ bude min. 60 MPa.

Konstrukce komunikace byla navržena dle technologických předpisů jednotlivých výrobců a dodavatelů stavebních materiálů. Při výstavbě je třeba dodržovat jejich technologické předpisy.

Odvodnění dešťových vod ze zpevněných ploch bude řešeno podélným a příčným sklonem 2,50% do stávajícího odvodňovacího systému dešťových vpustí.

5.a Skladba a postup záměru

Spodní stavba

V severní části nám. Hraničářů bude podélné stání rozšířeno do stávající zeleně. Nejprve bude provedena skrývka ornice, resp. drnové vrstvy předpokládaná mocnost cca 20 cm. Ornice bude využita ke zpětnému ohumusování případně rozprostřena na přilehlou ornou půdu.

Spodní stavba předpokládá odkopávky a prokopávky nezapažené pro spodní stavbu silnic – třída zatřídění zeminy 3. Veškerá přebytečná zemina a stavební sutě budou uloženy na skládku.

U šikmého stání a podélného v ul. V. Nováka bude provedeno vybourání stávajícího asfaltobetonového krytu, resp. betonového krytu včetně betonových obrubníků a betonových vodících proužků. Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na k tomu určenou skládku.

Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 170. Zemní plán komunikace bude zhutněna dle ČSN 72 1006. V případě, že nebude možno zhutnit zemní plán na předepsanou hodnotu ($E_{def,2} = 60$ MPa), bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést v aktivní zóně podloží výměnu zeminy v minimální tloušťce 500 mm nebo provést jiná opatření úpravy zemní pláně (vylepšení hydraulickými pojivy, apod.). Pro oddělení zemní pláně od konstrukčních vrstev použít např. tkanou geotextilii GEOJUTEX 40 s pevností podélnou/příčnou 40/40 kN/m², zkušební norma EN ISO 10319).

Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tabulky č. 3 normy ČSN 72 1006.

Zemní plán komunikace bude zkontrolována zatěžovací zkouškou, kde modul přetvárnosti podloží bude $E_{def,2}$ min. 60 MPa. Na konstrukční vrstvě ze štěrkodrti bude $E_{def,2}$ min. 80 MPa .

Vrchní stavba

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení O s návrhovou úrovní porušení vozovky D2 dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 MD ČR z kategorie D2-D-1, PIII s minimálními úpravami.

Konstrukce parkovacích stání:

Žulová dlažba	K 8/10	tl. 100mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342 ED.2
Kamenivo HDK fr. 4 – 8 mm	HDK	tl. 50mm	ČSN 73 6126-1
Cem.stmel. kamenivo	SC 0/32, C8/10	tl. 120mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt' fr. 0-63mm	ŠD	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
Zhutnění zemní pláně, $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$			

Celkem**470 mm**

Parkovací plochy jsou ohraničeny silničním žulovým obrubníkem uloženým do betonového lože z betonu C 20/25n – XF3 (dle ČSN EN 206-1). V místě napojení na stávající místní komunikaci s přídlažbou dvoulinky z kostek K10.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5%.

Stavebně-dopravní zařízení

Stavebně – dopravní zařízení není nutno řešit.

Dopravní značení

Podélné parkovací stání budou označeny svislou dopravní značkou IP 11c a šikmé stání bude označeno svislou dopravní značkou IP 11b. U vyhrazeného místa pro osoby se sníženou pohyblivostí bude osazena svislá dopravní značka IP 12 + O1. Dopravní značky budou v základním rozměru, konstrukce a užití reflexních materiálů v souladu s příslušnými technickými normami.

Mezi jednotlivými stáními se předpokládá se zřízením vodorovného dopravního značení V10a u podélného stání a V10c u šikmého stání.

A.6 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemá vztah s jinými stavebními objekty.

A.7 Předpokládaná lhůta výstavby

Zahájení stavby: 2024

Ukončení stavby: 2024

A.8 Závěr

Projekt je zpracován na základě požadavků investora, platných předpisů a technických norem.

Stavba je navržena v souladu dosud platných norem a předpisů vztahujících se k této problematice. Provedení dopravních ploch musí vyhovovat ČSN, zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, TP 208 a norem souvisejících.

Při všech zemních pracích je nezbytné dodržovat podmínky norem ČSN 73 3050, ČSN 73 6005 a související TPK a bezpečnostní předpisy při práci se stavebními mechanizmy a stroji.

Při provádění je nutné dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku ČUBP a ČBÚ č.591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví osob na staveništi.

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro vydání společného rozhodnutí o umístění a povolení stavby, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

V Trutnově, říjen 2021, aktualizace 01/2024

Vypracoval: Ing. Zdeněk Jaďud'